Einladung Fliegerlager PGNW



Liebe Gleitschirmfliegerinnen und Gleitschirmflieger der norddeutschen Tiefebene und darüber hinaus,

hiermit möchten wir Euch auf das Herzlichste zu unserem diesjährigen Vereinsfest und Fliegerlager einladen. Wie im vergangenen Jahr findet das Fest

am Flugplatz Barßel statt.

Wir möchten mit Euch gerne

vom 03.05.2024 bis 05.05.2024 feiern.

Sollte uns das Wetter an diesem Wochenende nicht gewogen sein, haben wir den 24.05.2024 – 26.05.2024 als Ersatztermin vorgesehen.

Neues soll man wagen, an Bewährtem soll man festhalten. Vieles von dem, was Euch im letzten Jahr gefallen hat, werdet ihr auch dieses Jahr wiederfinden. Manches wird aber auch anders sein. Dazu auf der nächsten Seite mehr. Das Wichtigste vorweg: Ganz umsonst wird es leider nicht mehr bleiben, aber wir hoffen, dass ihr uns dennoch die Treue haltet.

Jetzt bleibt erstmal nur noch, auf gutes Wetter zu hoffen.

Wir freuen uns wieder sehr auf Euch und auf zahlreiche Anmeldungen.

Mit besten Fliegergrüßen,

Euer Team von Paragliding Nordwest e.V.

Was wird geboten

Geplant ist, gemeinsam

- zu fliegen, bis ihr m
 üde seid (alle Windenstarts sind im Teilnahmebeitrag enthalten)
- zu spielen (natürlich mit dem Gleitschirm), es gibt auch einen Preis!
- zu testen (Toni Bender bringt die neuesten Gleitschirmmodelle von Nova mit und evtl. haben wir auch Drift-Schirme),
- · weiterzubilden (mit interessanten Vorträgen),
- zu feiern (mit Feuerkorb und Grill),
- gemeinsam mit kostenlosen Brötchen zu frühstücken.

Anmeldung

Jeder Teilnehmer / jede Teilnehmerin meldet sich bitte per Email <u>Fliegerlager2024@paraglidingnordwest.de</u>

für das Treffen an. Bei der Anmeldung gebt bitte an, ob ihr mit dem Zelt oder dem WoMo (od. Wohnanhänger) anreist.

Bitte übersendet uns zusammen mit der Anmeldung bitte die DHV-

Enthaftungserklärung ausgefüllt und unterschrieben zurück. Diese könnt ihr im Downloadbereich des DHV unter dem Titel "Entwurf Haftungsbeschränkung Schlepp" mit nachfolgendem Link finden.

https://www.dhv.de/piloteninfos/ausbildung/winden-und-ul-schlepp/downloads/ Außerdem ist sie im Anhang dieses Schreibens beigefügt.

Teilnahmebeitrag

Der Teilnahmebeitrag beträgt **35,** € pro Pilotin/Pilot, wenn die

Anmeldung bis zum 31.03.2024 erfolgt.

Der Teilnahmebeitrag für Anmeldungen nach dem 31.03.2024 beträgt 50,- € pro Pilotin/Pilot. Wir freuen uns, wenn ihr eure Partner und Partnerinnen mitbringt. Falls diese nicht selbst fliegen, zahlen diese natürlich auch keinen TN-Beitrag.

Wenn die Veranstaltung aufgrund von schlechtem Wetter komplett ausfällt, werden 35,-€ wieder zurückerstattet.

Mit dem Teilnahmebeitrag sind sämtliche Kosten für Flugplatz, Flugplatzflugleitung, Camping, Windenschlepp, Brötchen, Bereitstellung Grill etc. abgedeckt.

Hilfreich ist es natürlich, wenn ihr den Betrag am Tag der Anmeldung überweist; das erleichtert uns das Zusammenführen der Informationen.

Die Überweisung erfolgt möglichst per Paypal (Freunde und Familie) an

frank@paraglidingnordwest.de

Wer kein Paypal hat, überweist bitte auf folgende Bankverbindung:

Kontoinhaber: Paragliding Nordwest e.V.

IBAN: DE66 2805 0100 0091 4848 99

BIC: SLZODE22

Nach Eingang des Teilnahmebeitrags und der o.g. Enthaftungserklärung verschicken wir umgehend eine Anmeldebestätigung.

Campen

Wie bisher auch könnt ihr grundsätzlich kostenlos am Flugplatz campen. Die Zahl der WoMo-Stellplätze ist aber begrenzt. Sollte die Kapazität erschöpft sein, gibt es die Möglichkeit, auf Campingplätze in der Nähe auszuweichen.

Essen und Trinken

Grundsätzlich sorgt jeder für seine eigene Verpflegung (inkl. Bier). Wie im letzten Jahr, stellen wir auch dieses Jahr einen großen Grill für gemeinsame Grillabende zur Verfügung. Den Kühlschrank im Vereinsheim des Fliegerclubs werden wir dieses Mal leider nicht benutzen können.

Am Samstag und Sonntag werden von uns frische Brötchen für das gemeinsame Frühstück bereit gestellt.

Wie im letzten Jahr auch, haben wir wieder einen Imbisswagen am Platz, der gegen kleines Geld Bratwurst, Currywurst etc. anbietet.

Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung

Vor- und Nachname	
Adresse	
Tel	Email
(Zutreffendes bitte jeweils ankreuze	en)
Ich erkläre gegenüber dem Windenl	halter:
Ich bin im Besitz einer gültigen Flugl	(z. B. Verein, Flugschule, Haltergemeinschaft) lizenz für die Startart:
Gleitsegel-Windenschlepp	Gleitsegel-Windenschlepp mit Stufenschlepp
Hängegleiter-Windenschlepp	Hängegleiter-UL-Schlepp
Aussteller der Lizenz ist:	v oder 🛘
Als Inhaber einer ausländischen Lize oder Stufe 5 bin.	enz versichere ich, dass ich zusätzlich im Besitz einer gültigen IPPI-Card Stufe 4
Mein Fluggerät und meine Flugausr	üstung sind vorschriftsmäßig mustergeprüft und nachgeprüft.
Für mein Fluggerät besteht eine von	rschriftsmäßige Halter-Haftpflichtversicherung.
	wiesen worden und verpflichte mich bei der Teilnahme alle Vorschriften rdnung (FBO) des DHV und die örtlichen Bestimmungen des Fluggelände-
oder sein Beauftragter dies jederzei	er Wahrheit entsprechen, und bin damit einverstanden, dass der Windenhalter t überprüfen kann. Etwaige Änderungen werde ich vor dem nächsten Start dem Die Hinweise unten habe ich zur Kenntnis genommen.
	er Verein meine hier genannten Daten in elektronischer Form zur Abwicklung de waltung und Abrechnung und für statistische Zwecke speichert und verarbeitet.
Ort, Datum	Unterschrift
Haftungsbeschränkung (zus	ätzlich auszufüllen)
Ich erkläre mich mit folgender Hafte	ungsregelung einverstanden:
Der Windenhalter, seine Organe, Mitar Ausbildungsleiter) und die beim Schlep Absperrposten, Fluglehrer oder in sons	beiter und Beauftragten (insbesondere Vorstandsmitglieder, Geschäftsführer, pbetrieb tätigen Personen (als Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, tiger Funktion) haften mir für Schäden beim Schleppbetrieb nur bei Vorsatz ode /orschriften sowie bei einfacher Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine
Ort, Datum	Unterschrift

Hinweise

Die Pilotenerklärung einschließlich der Haftungsbeschränkung ist von allen Piloten, die geschleppt werden wollen, vollständig auszufüllen und zu unterschreiben, also auch von den eigenen Vereinsmitgliedern.
Wer darüber hinaus beim Schleppbetrieb tätig ist (als Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, Absperrposten, Fluglehrer oder in sonstiger Funktion), muss Mitglied des DHV sein.

Pilotenerklärung Schlepp, DHV Stand 07.11.2019